

Aanpassingen van het BK 1/10 electro touring reglement 2024

Op een korte meeting tussen de aanwezige clubs (dezelfde als op de sectievergadering) op het eerste BK te Rucphen werd het volgende beslist:

- In alinea D3 van het BK reglement komt de regel "De kwalificaties worden gereden met maximum 8 piloten" te vervallen.
- In alinea D6 komt de regel "8 wagens per finale" ook te vervallen en word vervangen door "de wedstrijdleiding kan beslissen over het aantal piloten aan de start, min 8, max10" zodat de kleine circuits MRCZ en HRT kunnen beslissen om de finales te laten rijden met max 8, 9 of 10 piloten.
- Vermits er in de FWD klasse op het EK Roeselare met de Ride TR09 nr: RI-360865 word gereden is er beslist om vanaf het BK Roeselare (op 28 juli) deze band in de FWD op de BK's toe te laten.
- Omdat volgens ons BK reglement de EFRA goedkeuring van de Hobbywing Xerun V10G4R motor te laat (na 1 maart) was en deze motor momenteel dus niet toegelaten is, maar hij op het EK Roeselare wel toegelaten is, is er beslist om deze motor vanaf het BK Roeselare toe te laten en dit in de FWD (21.5) Stock 17.5 en de EFRA 13.5.

De laatste 2 puntjes zijn wel uitzonderlijke beslissingen met het eenmalig doorgaan van een EK in België en zeker geen regel om tijdens het seizoen zulke aanpassingen te doen.